

TARANTINO E DE LUCA DOMINANO A FRANCIACORTA

Secondo appuntamento per i Trofei Monomarca Kawasaki sul circuito "Daniel Bonara" di Franciacorta. Il caldo torrido ha messo sotto pressione i piloti che hanno disputato delle gare tiratissime in entrambe le cilindrata.

La pole position del 250 Junior Trophy se l'aggiudica Federico Massa che precede Benito Tarantino di soli 12 millesimi e Filippo Benini di 35 millesimi. Quest'ultimo prende parte al Trofeo come wild card fuori classifica, in quanto tester della Scuderia Platini per lo sviluppo della Ninja 250R. La FMI sta infatti pensando di inserire la classe 250 4 tempi nella Coppa Italia a partire dal 2010, schierandola con la 125SP. Per riuscire a preparare il progetto la Scuderia Platini, organizzatrice e promotrice del 250 Junior Trophy, ha pensato proprio al Trofeo come banco prova, non andando però a toccare i piloti già iscritti che devono avere parità di trattamento e possibilità di vittoria, lasciando il tester Benini fuori da tutte le classifiche. Paolo Toccaceli a completare la prima fila con un distacco di 3 decimi dalla pole.

La gara delle 250 è un susseguirsi di scambi di posizioni al vertice con Toccaceli costretto a rimontare dopo una brutta partenza. Massa cade al 6° giro lasciando Tarantino e il tester Benini a contendersi la vittoria, mentre perde un po' di terreno De Simone. Al penultimo passaggio Tarantino prende la testa e riesce a passare per primo sotto la bandiera a scacchi, seguito da Benini, Toccaceli e De Simone. Tarantino con questa vittoria si porta in testa al campionato seguito da Toccaceli, De Pretto e De Simone.

Il 600 Ninja Trophy ha avuto un dominatore incontrastato per tutto il week end. Michele De Luca si aggiudica la pole position con uno stellare 1.13'117. Marco Morreale e Marco Ferroni riescono ad abbattere pure loro il muro dell'1.14' conquistando il secondo e terzo posto, mentre Olmo Spigariol, campione europeo in carica per la 600 Stock, completa la prima fila.

Andrea Digiannicola, protagonista di un brutto incidente a Vallelunga e prontamente ripresosi, apre la seconda fila seguito da Marco Masetti, Massimo Tondini e il vincitore della scorsa edizione del Ninja Trophy, Roberto Antonello che, a causa di qualche problema di assetto alla moto, deve accontentarsi della 8° posizione in griglia.

Partenza sprint per Morreale con De Luca, Ferroni e Spigariol a completare il trenino. Il caldo ed il tracciato molto tecnico fanno sì che chi non sia in perfette condizioni fisiche soffra enormemente col passare dei giri. De Luca attacca e al 5° giro prende definitivamente la testa della gara che concluderà da vincitore, segnando anche il giro veloce. Bottino pieno sommato alla pole conquistata il sabato. Ferroni perde posizioni anche a causa di un infortunio alla spalla non ancora recuperato completamente andando a chiudere ottavo. Morreale un po' in debito di ossigeno limita i danni con la 3° posizione, mentre Spigariol arriva alle spalle del vincitore. Antonello recupera fino al 4° posto conquistando punti preziosi per il campionato.

La classifica vede ora in testa Morreale e De Luca a pari punti, seguiti da Antonello e Spigariol, pure loro con identico punteggio.

Grande festa e cori da stadio presso il Kawasaki Village per le premiazioni di entrambe le categorie. I piloti Kawasaki hanno avuto la fortuna di essere premiati da Luca Scassa che ha voluto far visita al Trofeo che ha conquistato nel 2003 ed è stato il trampolino di lancio per una carriera che lo ha portato nel Mondiale SBK, sempre con la verde di Akashi. Presenti alle gare anche il Presidente di Kawasaki Motors Europe Filiale Italia, Mister Yuichi Matsuura e il Direttore Commerciale, Dott. Sergio Vicarelli, che si sono complimentati con i vincitori partecipando attivamente alle premiazioni di tutte le categorie.

Una piccola pausa e i Trofei Kawasaki ritorneranno in pista nel week end del 28 giugno al Mugello in concomitanza con la Coppa Italia per combattutissime gare in verde!!!